

SNCF-STRECKE BELFORT – DELLE WIEDERERÖFFNET

Fotos: Rudolf Schulter, 23. Mai 2019



Bahnhof Belfort Ville: V.l.n.r.: X 76500 (XGC) nach Mulhouse, **Z 27500 (ZGC) nach Delle** sowie B 85000, Zweikraft-Triebzug «Coradia», als Intercité nach Paris Gare de l' Est. Die direkte Linie Belfort – Vesoul – Chaumont – Troyes – Paris Est ist allerdings zurzeit wegen Bauarbeiten teilweise unterbrochen.



Ein Z 51500 «Régiolis» verlässt Belfort in Richtung Besançon Viotte.



Ein Z 27500 (ZGC) auf der Kreuzungsstation Meroux der wiedereröffneten Linie Belfort – Delle. Sicht von den Bahnsteigen der TGV-Ebene des Bahnhofs «Belfort-Montbéliard TGV» der LGV Rhin-Rhône aus.



Ein TGV-Duplex (Doppelstock) «inOui»*) fährt in den oben genannten Bahnhof zur Weiterfahrt nach Lyon-Part-Dieu – Marseille-Saint-Charles ein.

*) Das französische Wort inoui, dt. = unerhört, unglaublich (was hier auch eine Art von Wortspiel ist), steht für ein neues Angebot der SNCF für TGV-Reisende, in Bezug auf Komfort, Betreuung, aber auch Fahrpreise. Der Begriff soll bis 2020 anstelle der „klassischen“ TGVs stehen, einschließlich des TGV-Günstig-Angebots «ouigo».



Zurück zu der wiedereröffneten Bahnstrecke Belfort-Delle: Ein TER aus Delle mit einem Z 27500 (ZGC) fährt in den Bahnhof Meroux ein.



Sicht von der Fussgänger-Überführung auf den wiedereröffneten Grenzbahnhof Delle, Links 25 kV-50 Hz, rechts 15 kV-16,7 Hz.



Bahnhof Delle mit der Fussgänger-Überführung (mit Lift) und einem Z 27500 (ZGC) nach Belfort Ville.



Das renovierte Bahnhofs-Gebäude von Delle sieht gut aus.



«Delle, gare internationale et territoriale». Internationaler, aber auch regionaler Bahnhof.

Oder auch: «Territoire de Belfort», das einige französische Département (90), das den Namen einer Stadt trägt.

Wer die Möglichkeit hat, sollte die Bahnstrecke Belfort – Delle mal befahren (im Zug), es lohnt sich. Warum nicht auch gleichzeitig die Gegend kennenlernen?

Alle Fotos: R. Schulter