

# Meter-Spur in Italien

## Ligurien, Piemont, Trentino-Alto Adice

Alle Fotos Rudolf Schuler, Datei erstellt am 7. Mai 2019

### 1) Ferrovia Genova-Casella – FGC (2400 V, jetzt 3000 V =) Ligurien



L: FGC Triebwagen A 5 (Bo'Bo') und R: A 7, beide der Reihe A 4 bis A 7 (ehemals SSIF Spoleto – Norcia, 950 mm-Spur) im Bahnhof Genova Piazza Manin. 📷 1979



Bahnhof Genova Piazza Manin 📷 1979: Links Triebwagen A 1 bis 3 (Bo'Bo') (ehemals FEVF Ferrovia elettrica Val di Fiemme / Fleimstalbahn), Rechts TW A 2.



Beide  
Aufnahmen:  
TW A 5 und  
A 7 am selben  
Bahnsteig in  
Genova  
Piazza Manin  
📷 1979



«Barwagen»,  
d.h. «Vettura  
Bar» steht  
auf diesem  
historischen  
Anhängewag.  
im Bahnhof  
Genova  
Piazza Manin  
📷 1979



Beide Fotos  
bei Genova  
Piazza Manin:  
Rangierfahrten  
mit TW A 1  
und A 7.

📷 1979



Triebwagen  
A 7

📷 1979



Die beengten  
Platzverhält-  
nisse Nähe  
Bahnhof und  
Werkstätte  
Genova  
Piazza Manin.  
Triebwg. A 7  
📷 1979



TW Nr. 28  
(ehemals  
FAA, Ferrovie  
Sangritana)  
950 mm-Spur  
Achsfolge  
Bo'Bo'  
Bei Genova  
Piazza Manin  
📷 1979



TW A 1 - 3  
mit Güter-  
wagen bei der  
Ausfahrt aus  
Genova  
Piazza Manin  
📷 1979



Im BW beim  
HP Casella  
Deposito

Im Bild  
versammelt:  
TW B 51  
(Achsfolge  
Bo'Bo')  
(ehemals  
FEVF-Ferrovia  
elettrica Val di  
Fiemme), A 2,  
A 4 (?) u. A 7

📷 1979



B 51,  
dahinter G-  
Wagen und  
A 4 - 7

📷 1979



Beim  
Haltepunkt  
Casella  
Deposito:  
TW A 2  
neben TW  
B 52

📷 1979



Anhängen-Reihe  
bei Casella  
Deposito  
📷 1979



Triebwagen  
A 7 bei der  
Einfahrt in  
das BW  
(Deposito)  
Casella, wo  
eine  
Spitzkehre  
befahren  
wird.  
📷 1979



Triebwagen  
A 2 an der  
Endhalte-  
stelle in  
Casella Paese  
📷 1979

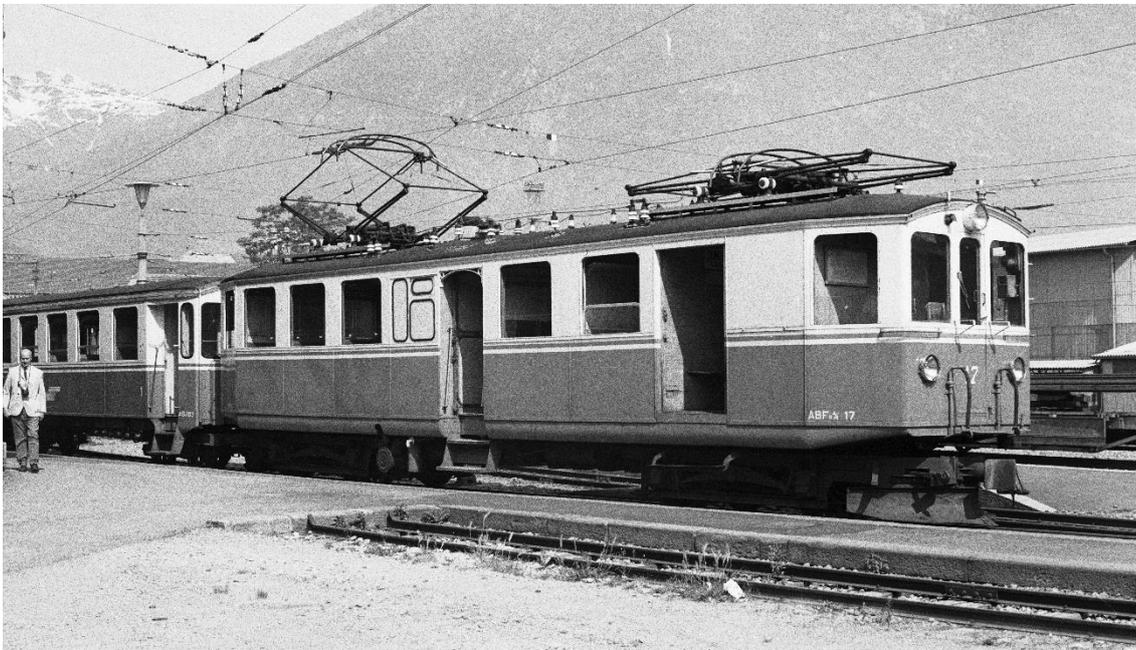
## 2) Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF Valle Vigezzina (- Centovalli), 1200 V =, Piemont



BW beim HP Domodossola SSIF: Links TW Nr. 4 (u.a. ehemals Tram Locarno), rechts ABFe 4/4 Nr. 13, Achsfolge Bo'Bo', 📷 1972



ABFe 4/4 Nr. 17 mit Sonderzug in Domodossola SSIF, 📷 1972



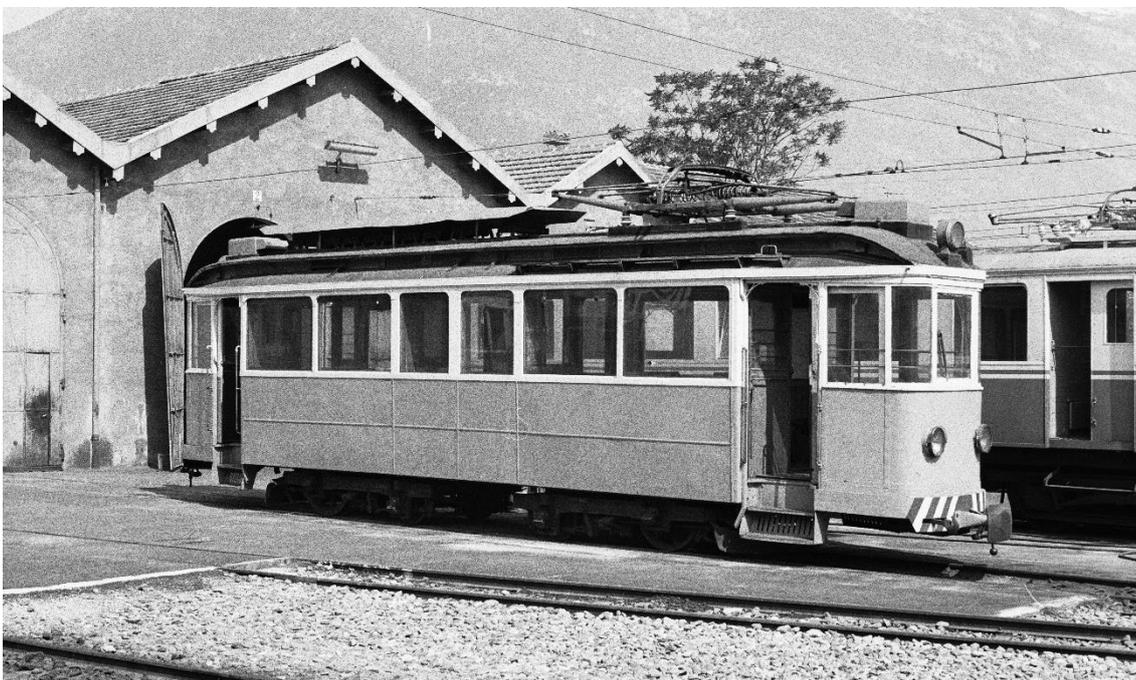
ABFe 4/4  
Nr. 17 der  
SSIF

📷 1972



Planzug,  
rechts mit  
ABe 8/8 Nr.  
23  
(Achsfolge  
Bo'Bo'Bo'Bo')  
begegnet in  
Domodossola  
SSIF, links  
einem  
Sonderzug  
mit ABFe 4/4  
Nr. 17

📷 1972



TW Nr. 4  
Achsfolge  
(A1)(1A),  
ehemals u.a.  
Tram  
Locarno vor  
dem BW

📷 1972

### 3) Ferrovia Elettrica Trento-Malè – FETM 3000 V = Trentino-Alto Adice



In Bahnhof Trento der FETM stehen zwei TW der Reihe EL 01-05, Achsfolge Bo'Bo',  
📷 1974



Zwei TW der FETM in Trento; im Vordergrund EL 01, 📷 1974



Zwei TW  
der Reihe  
EL 01-05  
in Trento.  
Links im  
Hinter-  
grund  
offenbar  
eine  
Güterab-  
fertigung.

📷 1974



Ein  
Zugverband  
mit TW der  
Reihen EL  
01-05 und  
ET 11-13  
verlässt  
Trento

📷 1974



Vor dem  
BW der  
FETM in  
Trento steht  
ein TW der  
Reihe EL  
01-05

📷 1974



TW Reihe  
007-008  
(ehemals  
SFD – Strade  
Ferrate delle  
Dolomiti:  
Calalzo –  
Cortina –  
Dobbiaco)  
im Gelände  
des BW in  
Trento.

📷 1974



Sicht in das  
BW Trento  
der FETM

📷 1974



3 TW-  
Reihen der  
FETM im  
BW von  
Trento  
vereint.

📷 1974



Damaliger Endpunkt Malè der FETM. Die Strecke wurde inzwischen verlängert (kein Foto). Im Bahnhof steht ein TW der Reihe ET 11-13, Achsfolge Bo'Bo'Bo'Bo', 📷 1974



Derselbe Gelenk-Triebwagen im Endbahnhof. Auf der Fahrt nach Trento wird eine gut 140 m hohe Brücke befahren. 📷 1974