

LUXEMBURGER BILDERBOGEN

CFL – Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois

Alle Fotos Rudolf Schuster, zur Hauptsache von 1975 und 1993 sowie wenige Weitere



Die Baureihe 3600 der CFL, Achsfolge Bo'Bo', 25 kV-50 Hz ~, entsprach weitestgehend den BB 12000 der SNCF, Spitznamen „Fer à Repasser“, „Crocodile“. 📷 1975



Die 3608 vor einem Regio-Zug in Luxemburg. Die CFL-Wagen entsprechen einer, von den „Silberlingen“ der DB abgeleiteten, Variante. Einige dieser Wagen wurden von den Eisenbahnfreunden Hohenzollern (EFZ) übernommen. Sie sind u.a. in meinem Buch über die badische Hochrheinstrecke – Von Basel zum Bodensee - abgebildet. 📷 1993



Oben:
Links,
Reihe 3600
Rechts,
Triebwagen-
Reihe 2000,
weitgehend
analog Reihe
Z 11500 (Z 2)
der SNCF, für
25 kV-50 Hz ~
(Hersteller:
MTE und ANF)

Luxembourg
📷 1993



Mitte:
Die CFL-Reihe
3000 von
ALSTOM ist
mit der Bau-
Reihe 13 der
SNCB/NMBS
fast identisch.
Beide Serien
kamen mit
Güterzügen
bis Saint-Louis
(Ht-Rhin)

📷 2003 in
Mulhouse



Unten:
Die Lok 3020
der CFL beim
Rangieren,
nahe des
Personenbahn-
hofs von Saint-
Louis (SNCF).
Die Reihe
3000 fährt
unter:
25 kV-50 Hz ~,
3000 V =
1500 V =



Oben:
Links:
Reihe 3600
Rechts:
Triebwagen-
Reihe 250,
beide für
25 kV-50 Hz ~
Luxembourg
📷 1975



Mitte: Im
Vordergrund
der Steuer-
Wagen der
damals noch
völlig neuen
CFL-Reihe
250,
Hersteller:
Carel-Fouché
📷 1975
Luxembourg



Unten:
CFL-Reihe 250
📷 1975
Luxembourg



Oben:
CFL-Reihe 260
ex SNCF-Reihe
Z 6100,
Spitzname:
«les petites
grises», der
Banlieue von
Paris Nord.
25 kV-50 Hz ~

Luxembourg
📷 1993



Mitte:
Die CFL-Reihe
2000,
entspricht der
Baugruppe Z 2
der SNCF,
(Hersteller
ANF) steht auf
der
Nebenbahn-
Gleisseite des
Bahnhofs
Kautenbach.

📷 1993



Unten:
Ein 2000 der
CFL auf der 9
km-Neben-
Strecke von
Kautenbach
nach Wiltz

📷 1993 bei
Kautenbach



Oben und
Mitte:
(Beide Fotos)
CFL-Doppel-
Triebwagen
2011 im
Bahnhof Wiltz
in den luxem-
burgischen
Ardennen

📷 1993



Unten: CFL-
Reihe 2200
(analog SNCF
Z 24500) auf
Gleisen des
Bahnhofs der
lothringischen
Stadt Nancy

📷 2005





Die bullig wirkende Reihe 1600, eine sogenannte NOHAB *-dieselelektrische Lok, Achsfolge Co'Co'. Links die dieselhydraulische Reihe 1020 der CFL. 📷 1975 in Luxembourg



Die Lok 1603 auf Rangierfahrt. Im Hintergrund das Bw von Luxembourg mit großem Rundbau, der Rotonde. 📷 1975

*) Der Hersteller NOHAB war besonders durch diese, mit GM-Lizenz entstandene Bauart bekannt geworden. Fast dieselben Loks wurden für Belgien, Dänemark, Norwegen und Ungarn gebaut.



Eine Lok der CFL-Reihe 1800, eine Konstruktion von BN - La Brugeoise-Nivelles, ebenfalls dieselektrisch, Achsfolge Co'Co', bei Einfahrt in Luxembourg mit Güterzug. 📷 1975



Vor dem Monumentalgebäude des Luxemburger Bahnhofs (in diesem Bericht kein Foto der Hauptfassade*) steht die 1802 vor einem Nahverkehrs zug. Der Zug ist dampfbeheizt, was bei der Lok optisch gut erkennbar ist. Links ist ein „De Dietrich“-Autorail der CFL-Reihe 100 knapp zu erkennen. 📷 1975

*) Das eindruckliche Gebäude des Bahnhofs erinnert an jene von Metz und Colmar. Die Eisenbahnen des „Grand-Duché“, des Großherzogtums von Luxemburg, standen viele Jahre unter der Verwaltung der Gesellschaft Alsace-Lorraine, d.h. der E-L, später A-L.



Oben:
Die CFL-Lok
1803 in
Luxembourg
📷 1975



Mitte:
Lok 1813 mit
einem Güter-
zug auf der
erst eben mit
25 kV-50 Hz ~
elektrifizier-
ten Strecke
Luxembourg -
Troisvierges,
in, im tief
eingeschnitt-
enen Tal
liegenden, Bhf.
Kautenbach.
📷 1993



Unten:
Nahverkehrs-
zug mit der
Lok 1818 der
CFL in
Kautenbach.
📷 1993



Eine dieselelektrische Lok der Reihe 800 der CFL von Société Franco-Belge rangiert zwei Reisezugwagen, wovon einer der SNCF. 📷 Luxembourg 1975



Sehr gut ist hier die Analogie mit einer BB 63000 der SNCF zu erkennen. Die Lok 851 der CFL steht hier im Bahnhof von Kleinbettingen. Achsfolge Bo'Bo', dieselelektrisch, Hersteller Brissonneau & Lotz 📷 1993



Dieselhydraulischer Doppeltriebwagen Reihe 200 der CFL von Westwaggon in Luxembourg.

📷 1975



Der 213 der CFL erreicht nach Fahrt durch einen Tunnel den Bahnhof Kautenbach. 📷 1993



Oben:
Die Strecke
Luxembourg-
Kleinbettingen
der CFL, als
Teil der Bahn-
linie nach
Brüssel, ist mit
3000V-Gleich-
strom elektri-
fiziert. Die
belgische
SNCB/NMBS
fährt deshalb
direkt. Foto in
Luxembourg:
Lok Reihe 26
(B'B') von BN.
📷 1975



Mitte:
Eine Co'Co'-
Lok, von La
Brugeoise-
Nivelles, der
SNCB/NMBS-
Reihe 20, mit
EC nach
Bruxelles,
steht neben
einer 1800 der
CFL in
Luxembourg.
📷 1994



Unten:
Ein belgischer
Gleichstrom-
Triebwagen
der Reihe 54,
Nr. 113,
bedient die
CFL-Strecke
nach
Kleinbettingen
im
Nahverkehr.
📷 1993 in
Luxembourg.



Oben: ↑
 Triebwagen Nr. 113 der SNCB/NMBS, Reihe 54, für 3000V =, erreicht Kleinbettingen mit einem Nahverkehrs-zug. 📷 1993
 Im selben Bild, links, eine 1800 der CFL.

Mitte und unten: Dieselelektrische Reihe 55 (Co'Co') der SNCB/NMBS (von BN) mit IRE-Zügen zwischen Luxembourg und Liège. 📷 1993, oben in Luxembourg, unten in Kautenbach.