

# 950 mm-Spur in Italien

## Teil 2: Apulien, Basilicata, Kalabrien, Sardinien

Alle Fotos Rudolf Schulter

### 1) Ferrovie Calabro-Lucane – FCL Strecke Bari – Matera (Apulien, Basilicata)



FCL M2 201-207, Achsfolge B'2', mit mehreren Beiwagen in Bari Scalo 📷 1974



Zwei FCL-Triebwagen M4 DE 151-154, Achsfolge Bo'Bo', in Vst., in Bari Scalo 📷 1974



Bari Scalo

📷 1979

Links:  
FCL M2  
121-127 R  
B'2'  
Rechts:  
FCL M2 201-  
207  
Achsfolge B'2'



Bari Scalo

📷 1979

Links:  
Damals noch  
im Regel-Betrieb  
als TW-  
Beiwagen  
eingesetzter  
Reisezug-Wg.  
Rechts:  
TW-Bei-  
Wagen zu M2



Matera

📷 1974

Triebwagen  
der Reihe  
M2 201-207  
im Bahnhof  
von Matera

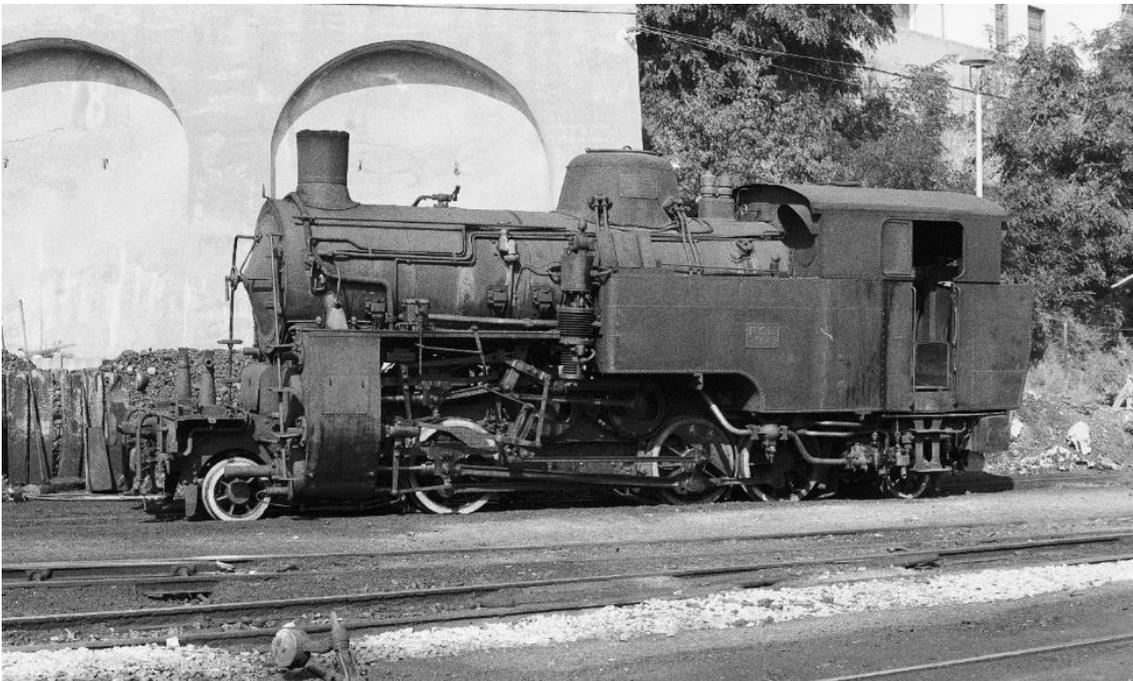
## Strecke Catanzaro Lido – Catanzaro Città – Cosenza (Kalabrien)



In Catanzaro Città, 📷 1974: FCL-Zahnradlok Nr. 502 (Achsfolge 1'C1'zz) neben FCL M2 201-207



Die FCL-Zahnradloks Nrn. 506 (l) und 504 (r) in Catanzaro Città, 📷 1974



Zahnradlok  
Nr. 504 in  
Catanzaro  
Città  
📷 1974



M1C Nr. 88  
Achsfolge A1z  
Im Bahnhof  
Catanzaro  
Lido  
📷 1974



und auf der  
Drehscheibe  
📷 1974

## 2) Sardinien

### a) Strade Ferrate Sarde – SFS Strecke Sassari – Palau Marina



Links: Dieselmechanische TW der Reihe ADm, rechts: DE-Loks der Reihe LDe 500, aufgenommen vor dem Bw (Deposito) der SFS von Sassari. 📷 1973



Ein Wendezug, best. aus zwei TW der Reihe ADm und einem Steuerwagen, erreicht Palau Marina. 📷 1973



Ein ADm mit Steuer-Wagen befährt einen Viadukt zwischen Sassari und Palau Marina.

📷 1973



Reihe ADm der SFS (Achsfolge B'B') mit Steuer-Wagen sowie im Hintergrund ein weiterer ADm, im Bahnhof von Tempio Pausania

📷 1973



Eine diesel-elektrische Lok LDe 500 (Achsfolge Bo'Bo') steht im Bw (Deposito) von Sassari

📷 1973

## b) Ferrovie Complementari della Sardegna – FCS Strecke Cagliari – Mandas – Sorgono



Die B'B-Mallet-Lok Nr. 200 der FCS wurde im Bw (Deposito) Monserrato Pirri bei Cagliari aufgenommen. 📷 1973



Ein dieselelektrischer Triebwagen ADE mit seinem Steuerwagen befährt diesen Viadukt zwischen Mandas und Sorgono. 📷 1973



Im Endbahnhof  
von Sorgono:  
Diesel-  
elektrischer  
ADE mit  
Steuerwagen.

📷 1973

## Strecke (Cagliari –) Mandas – Arbatax



1'C1'- h2-  
Tenderlok Nr.  
400 mit einem  
Reisezug und  
ein ADE-TW  
stehen in  
Mandas am  
selben  
Bahnsteig

📷 1973



1'C1'-Lok 400  
mit einem Zug  
für Eisenbahn-  
freunde befährt  
zwischen  
Mandas und  
Arbatax diese  
imposante  
Brücke

📷 1973

## Strecke Macomer – Bosa Marina



1'C-h2-Tender-Lok Nr. 4 der FCS, in Sindia, zwischen Macomer und Bosa Marina gelegen.

📷 1973



Lokwechsel und Zugsbegegnung in Sindia, v.l.n.r: TW ADE, Lok LDe 600, Lok 4 der FCS

📷 1973



Sonderzug für Eisenbahn-Freunde auf der Strecke nach Bosa Marina. Linienentwicklung oberhalb der Küste.

Lok LDe 600

📷 1973

## c) Ferrovie della Sardegna – FdS

Reguläre Strecken: Sassari – Sorso, – Nulvi und – Alghero

Dieses Eisenbahn-Unternehmen ist im Prinzip ein Zusammenschluss von SFS und FCS



Dieselmehchanischer Triebwagen ADm 54 der FdS (Achsfolge B'B') mit Steuerwagen verlässt den FS-Bahnhof von Sassari auf Dreischienengleis in Richtung Nulvi. 📷 2011



Die dieselelektrische Lok LDe 502 der FdS (Achsfolge Bo'Bo') steht in Sassari abfahrbereit mit einem Dienstzug. 📷 2011



Dreiwagenzug, bestehend aus zwei dieselmechanischen TW der Reihe ADm u. einem Steuerwagen im Endbahnhof der zweisprachigen Stadt Alghero (kat. L'Alguer), d.h. italienisch und katalanisch.



Ein analoger Dreiwagenzug im Bhf. Alghero, ebenfalls mit Steuerwagen im Vordergrund.



Ein Dreiwagen-Wendezug mit zwei ADm (im Vordergrund) und einem Steuerwagen in Alghero.

Alle 3 Bilder

📷 2011

Reguläre Strecke: Macomer – Nuoro

Touristen-Strecke des “Trenino Verde”: Macomer – Bosa Marina



Im Bahnhof Macomer der FdS steht ein dieselektrischer ADe-Triebwagen als sonntäglicher „Trenino-Verde“ nach Bosa Marina. 📷 2011



Abgestellte Fahrzeuge der FdS in Macomer: u. a. dieselektrische Lok LDe 600, ADe 90-Triebwagen, Reisezugwagen. 📷 2011



Dieser diesel-  
elektrische TW  
der Reihe ADe  
90 stand in  
Macomer.

📷 2011



Historischer  
Reisezugwagen  
V2D 911 in  
Macomer.

📷 2011



Kurz vor Ende  
der Strecke in  
Bosa Marina  
durchfährt  
dieser ADe-TW  
(Achsfolge  
Bo'Bo') einen  
aufgelassenen  
Haltepunkt.

📷 2011

## d) Tranvie in Sardegna (950 mm-Spur)



Triebwagen  
Nr. 308 der  
ACT Cagl, der  
Verkehrsbetrie-  
be von Cagliari,  
vor dem FS-  
Bahnhof der  
Stadt

📷 1973



Die FdS  
betreibt in  
Sassari auch  
eine Strassen-  
bahnlinie. Ein  
Sirio-Niederflur-  
Triebwagen vor  
dem FS-Bahnhof.

📷 2011



Strassenbahn-  
wagen von  
Sassari auf dem  
Weg zu der  
Innerstadt.

📷 2011