

950 mm-Spur in Italien

Teil 1: Sizilien, Latium, Kampanien

Alle Fotos Rudolf Schulter

1) FS-Italia, Sizilien (Porto Empedocle – Castelvetro *)



FS RALn 60.01 (B'B') neben Gr. R 302 (1'C - h2t) in Porto Empedocle (bei Agrigento Bassa), 📷 1976



FS Gr. R 302 mit Sonderzug für Eisenbahnfreunde (in Güterwagen!) von Porto Empedocle nach Castelvetro, 📷 1976



Porto
Empedocle
bei Agrigento
Bassa
📷 1976

RALn 60.08
B'B'
neben
R 302.028
1'C - h2t



Im
Bahnhofs-
vorfeld:
RALn 60.01
B'B'
+RLDn 32
2'2'
(Zwischenwg.)
+RALn 60.16
B'2'



Gleicher Zug
am Bahn-
steig



Porto
Empedocle
bei Agrigento
Bassa
📷 1976

R 302.028
neben
R 302.026



Montallegro
📷 1976

Zugskreu-
zung zweier
RALn-Züge



Sciacca
📷 1976
(griechische
Tempel-
Ruinen
praktisch
neben dem
Bahnhof zu
besichtigen)

R 302.028
mit
Sonderzug

2) Ferrovie Circumetnea – FCE, Sizilien (Catania Porto – Riposto) Nur noch ab Catania Borgo. Heute Streckenveränderungen durch Metropolitana.



FCE Nr. 10 "MASCALI", C - h2t, bei Catania, 📷 1976



FCE ADe 11-20, Bo'Bo', Catania Borgo, 📷 1974

Im Bahnhof
Catania Bor-
go

Links:
Ade 11-20
Bo'Bo'
neben
AL 56
(1A)(A1)

📷 1976



RALn 6014
ex FS
B'2'

📷 1976



2 TW-
Anhänge-
wagen der
FCE

📷 1974



AL 35.01 +
AL 35.02
1A + A1
Catania
Borgo
📷 1974



Eisenbahn-
freunde des
G.R.A.F.
Gruppo Romano
Amici della
Ferrovie
unterwegs:
Zwei TW der
Reihe AL 56
auf dem
rekon-
struierten
Strecken-
abschnitt
durch die
Lavafelder
bei Bronte
📷 1976



Derselbe
Triebwagen-
zug in
Paterno
📷 1976

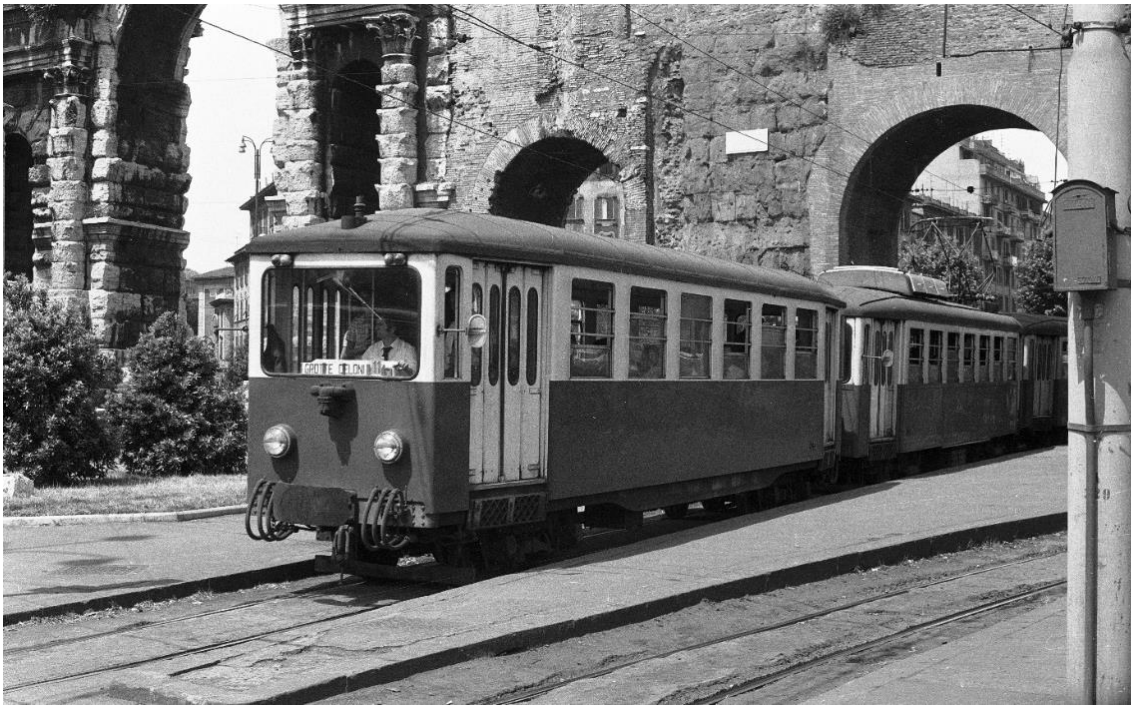
3) Società delle Tranvie e Ferrovie Elettriche di Roma – STEFER
Azienda Consortile Trasporti nel Lazio – ACOTRAL, Latium
950 mm-Strecken 1974: Roma Laziali – Fiuggi – Alatri und – Piazza Mirti (1650 V =)



Tramzug mit TW 420...429 (Mitteltraktion) bei Hst. „Porta Maggiore“ in Rom, 📷 1976



TW 460-462 mit Zug nach Fiuggi durchfährt Hst. „Porta Maggiore“ in Rom, 📷 1974



Tramzug bei
Hst. „Porta
Maggiore“
in Rom,
📷 1974



*) Nicht zu
verwechseln
mit dem
Normalspur-
Tramnetz
von Rom

Tramzug*)
bei End-Hst.
“Piazza dei
Mirti” in
Rom,
📷 1974



Zugskreu-
zung
zwischen
Rom und
Fiumicino.
Links:
TW 460-462
Rechts:
Gelenkwagen
TW 812
📷 1974



Im Bhf.
Fiuggi
Links:
TW 814 in
Doppeltrak-
tion mit
einem
weiteren
Gelenk-
Triebwagen
Rechts:
TW 460-462
📷 1974



2 Gelenk-
Triebwagen,
Achsfolge
Bo'Bo'Bo'Bo',
im Bahnhof
von Fiuggi:
L: TW 814
R: TW 813
📷 1974



Wendezug
mit TW-Reihe
460-462
in Alatri
📷 1974



Gepäck-Triebwagen Nr. 4 in Alatri 📷 1974



Wendezug mit TW-Reihe 460-462 verlässt Fiuggi in Richtung Rom. Streckenabschnitte in der Strasse waren selten. 📷 1974

4) Strade Ferrate Secondarie Meridionali – SFSM

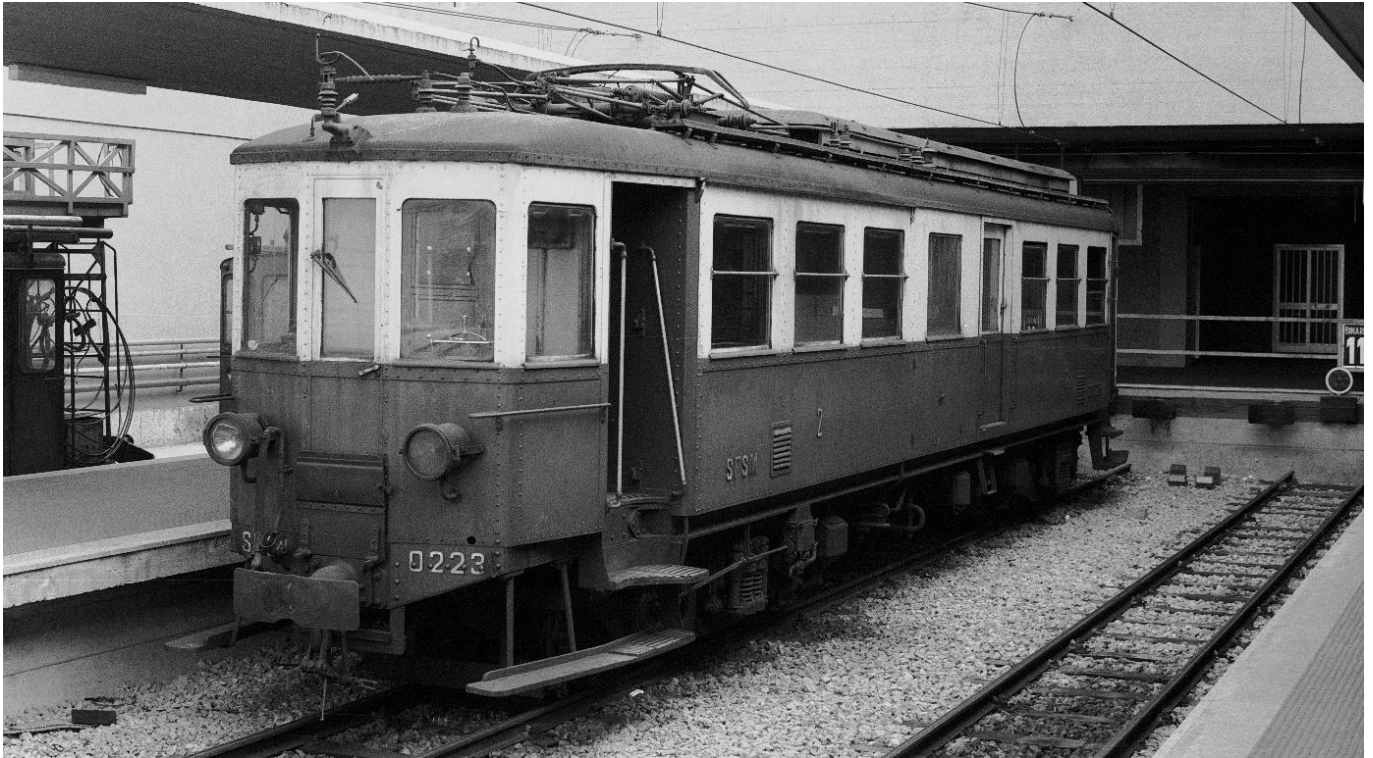
“Ferrovia Circumvesuviana”, Kampanien (1200V =)

Strecken: Napoli Corso Garibaldi – Barra – Ottaviano – Poggiomarino – Sarno

Barra – Torre del Greco – Torre Annunziata-Oplonti – Poggiomarino

Napoli Corso Garibaldi – Baiano

Torre Annunziata-Opl. – Pompei Scavi – Castellamare di Stabia – Sorrento



BD Reihe 0221-0225 in Napoli Corso Garibaldi. 📷 1974



Gelenkzug ETR 001-085, Achsfolge 2'B'B'2', in Sorrento 📷 1974



Doppel-
traktion
zweier Züge
der Reihe
ETR 001-
085 in
Castellamare
di Stabia

📷 1974



Vor dem
Hintergrund
des
berühmten
Vulkans
kreuzen sich
zwei ETR -
Züge in
Pompei Scavi

📷 1974



Am selben
Ort kreuzen
sich ETR-
und T 21-
Züge.

📷 1996